

**BENEFICIAR,
Comuna Sârbii-Măgura
Nr. 795 din 07.02.2022**

**Aprob,
PRIMAR,**

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”

Complementar realizarii obiectivului de investitie **“Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Sârbii-Măgura / Comuna Sârbii-Măgura județul Olt si Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Sârbii-Măgura județul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Obiectivul de investitii propus , respectiv **“Realizare statie de reancarcare vehicule electrice Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”** susține o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul

participarii la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat dupa depunerea cererii de finantare se aloca finantare si pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achizitia de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate în scopuri comunitare si de puncte de reîncărcare pentru uvehicule electrice, reprezinta oportunitatea imediata si sigura de a realiza obiectivele propuse

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde .

La nivelul Uat-ului nu exista nici o stație de reîncărcare vehicule electrice la acest moment .

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare **din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea** Obiectivul specific al Programului având ca rezultate :

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a Comunei Sârbii-Măgura județul Olt

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Apelul de proiecte se derulează prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în

funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Investiția permite achiziționarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice, fiind eligibile toate categoriile de UAT. Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibilă acum prin stațiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
			milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane euro
I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice	214,5 milioane euro	municipii reședință de județ, sectoarele Municipiului București, alte municipii, orașe, comune	

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială (comuna) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de

specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care automat după depunerea cererii de finanțare se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice comuna Sârbii-Măgura județul Olt”, se află în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediului Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.16, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de reîncărcare vehicule electrice Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”, se află în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediului Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828 bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.16, în zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achiziționat.

Stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct și rapid cu sistemul de comunicații rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Sârbii-Măgura este situată în Nord-estul Județului Olt, ce este situat în partea de Sud a României, în zona colinară, axată pe cursul inferior al Râului Vedea.

Este situată la o distanță de 39 km de Slatina, reședința județului Olt.

Are o formă dreptunghiulară măsurând 5 km de la nord la sud și 7 km de la est la vest.

Spre nord comuna Sârbii-Măgura se învecinează cu comuna Optași-Măgura, în nord-est cu comuna Colonești, în vest cu orașul Scornicești, în est cu județul Argeș, în sud-vest cu orașul Potcoava, iar în sud cu comuna Corbu.

Artera principală care străbate axial comuna pe direcția Nord - Sud este DJ 703 și face legătura între comuna Optași-Măgura și comuna Corbu.

Relieful comunei Sârbii-Măgura este de mică altitudine, localitatea aflându-se în partea de nord a județului, unde regăsim un relief predominant de ses și deal alcătuit din ultimele prelungiri ale Piemontului Getic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: “Realizare stație de încărcare vehicule electrice Comuna Sârbii-Măgura județul Olt”, se afla în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediului Administrativ II comuna Sârbii-

Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, pozitia nr.16, in zona de parcare a microbuzului nepoluant, propus a fi achizitionat.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, la o putere de peste 50 kW .

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Sârbii-Măgura se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajează adoptia de masini electrice;**
- Promoveze condusul eco;**
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.**

**Viceprimar,
Ion Nelu Pirciu**