

**BENEFICIAR,
COMUNA SÂRBII-MĂGURA, JUDETUL OLT
Numărul 3757 din 16.11.2021**

**Aprob,
PRIMAR,
Lucian Tănase**

NOTA CONCEPTUALA

**Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
“Statii de incarcare pentru vehicule electrice in Comuna comuna Sârbii-Măgura,
judetul Olt**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**Primarul comunei Sârbii-Măgura - Comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt si
Administratia Fondului pentru Mediu**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt a statiilor de incarcare /reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T SÂRBII-MĂGURA pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cat si U.A.T. SÂRBII-MĂGURA se inscriu in contextul european si international

al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-socială a comunei Sârbii-Măgura

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare este disponibilă acum prin

stațiile de încărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoarea proiectului va fi stabilită în urma efectuării studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt”, se afla in Comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt, in urmatoarele zone:

1. Două stații de încărcare sunt situate în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediul Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, pozitia nr.16;

2. O stație de încărcare este situată în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Cămin Cultural sat Vitănești /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, pozitia nr.5

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt” se afla in comuna Sârbii-Măgura, in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al localitatii.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al localitatii, acoperind toate zonele de interes.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Comuna Sarbii-Magura este situată in Nord-estul Județului Olt, ce este situat în partea de Sud a României, în zona colinară, axată pe cursul inferior al Râului Vedea.

Este situata la o distanta de 39 km de Slatina, resedinta judetului Olt.

Are o forma dreptunghiulară masurand 5 km de la nord la sud si 7 km de la est la vest.

Spre nord comuna Sârbii-Măgura se învecinează cu comuna Optași-Măgura, în nord-est cu comuna Colonești, în vest cu orașul Scornicești, în est cu județul Argeș, în sud-vest cu orașul Potcoava, iar în sud cu comuna Corbu.

Artera principală care străbate axial comuna pe direcția Nord - Sud este DJ 703 și face legătura între comuna Optași-Măgura și comuna Corbu.

Relieful comunei Sârbii Magura este de mică altitudine, localitatea aflându-se în partea de nord a județului, unde regăsim un relief predominant de ses și deal alcătuit din ultimele prelungiri ale Piemontului Getic.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In comuna Sârbii-Măgura, cele trei stații de încărcare vor fi amplasate în locațiile:

3. Două stații de încărcare sunt situate în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediului Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.16;

O stație de încărcare este situată în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Cămin Cultural sat Vitănești /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.5

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice in vigoare.**

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investitii propus are ca tinta reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități si pune accent pe dezvoltarea urbana durabila in paralel cu cresterea calitatii vietii locuitorilor, respectand mediul inconjurator.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T SÂRBII-MĂGURA se inscrie in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului, iar prin realizarea obiectivului propus doreste sa:

- Incurajeaza adoptia de masini electrice;**
- Promoveze condusul eco;**
- Ajute la crearea unui mediu mai curat si mai sustenabil.**

**Administrator public
COCOȘILĂ Florina Rodica**