

**BENEFICIAR,
COMUNA SÂRBII-MĂGURA, JUDEȚUL OLT
Numărul 3758 din 16.11.2021**

**Aprob,
PRIMAR,
Lucian Tănase**

TEMA DE PROIECTARE

**“Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura,
judetul Olt”**

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura, județul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Sârbii-Măgura/ comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Sârbii-Măgura, județul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria comunei Sârbii-Măgura

2. Date de identificarea obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de incarcare pentru vehicule electrice in comuna Sârbii-Măgura, judetul Olt”, se afla in Sârbii-Măgura, judetul Olt, in urmatoarele zone:

1. Două stații de încărcare sunt situate în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediul Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, pozitia nr.16;

2. O stație de încărcare este situată în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Cămin Cultural sat Vitănești /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, pozitia nr.5.

2.2. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna Sârbii-Măgura, județul Olt”, se afla în comuna Sârbii-Măgura, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al orașului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Infrastructura rutiera a comunei este alcătuită dintr-un sector al drumului județean DJ 703, unul din cele mai importante drumuri ale județului Olt , drumul județean DJ 657 B care face legătura între satul Vitănești și comuna Colonești, drumul comunal DC 83 A și o rețea de drumuri de interes local- străzi rurale și ulițe satelor

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Sârbii-Măgura este situată în Nord-estul Județului Olt, ce este situat în partea de Sud a României, în zona colinară, axată pe cursul inferior al Râului Vedea.

Este situată la o distanță de 39 km de Slatina, reședința județului Olt.

Are o formă dreptunghiulară măsurând 5 km de la nord la sud și 7 km de la est la vest.

Spre nord comuna Sârbii-Măgura se învecinează cu comuna Optași-Măgura, în nord-est cu comuna Colonești, în vest cu orașul Scornicești, în est cu județul Argeș , în sud-vest cu orașul Potcoava, iar în sud cu comuna Corbu.

Artera principală care străbate axial comuna pe direcția Nord - Sud este DJ 703 și face legătura între comuna Optași-Măgura și comuna Corbu.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare, apă menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existentă la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat în vecinătate; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosința publică/stații de încărcarea vehiculelor electrice.

În comuna Sârbii-Măgura, cele trei stații de încărcare vor fi amplasate în locațiile:

1. Două stații de încărcare sunt situate în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Sediului Administrativ II comuna Sârbii-Măgura /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.16;

2. O stație de încărcare este situată în comuna Sârbii-Măgura, sat Vitănești, județul Olt, Punctul Cămin Cultural sat Vitănești /Monitorul Oficial nr. 828bis din 02.12.2009, Anexa nr.17, poziția nr.5

b) caracteristici, parametric și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent

alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

- 400 utilizatori

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specific în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare si consultanta se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările si completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul

de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

- a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;**
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;**
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;**
- d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;**
- e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;**
- f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;**
- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;**
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.**

**Administrator public
COCOȘILĂ Florina Rodica**